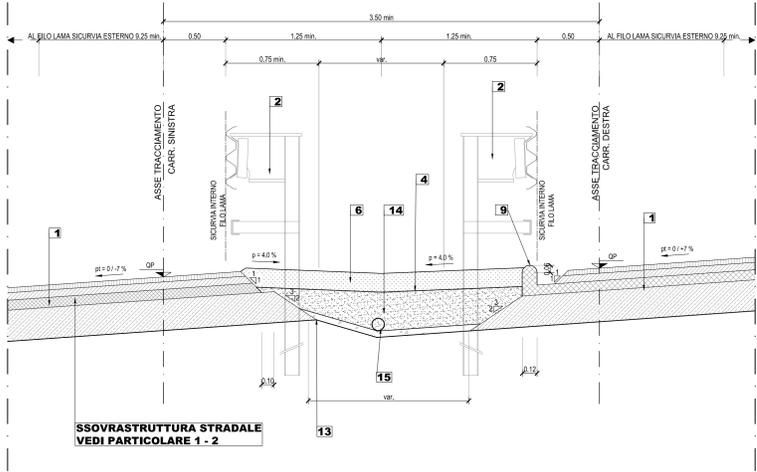
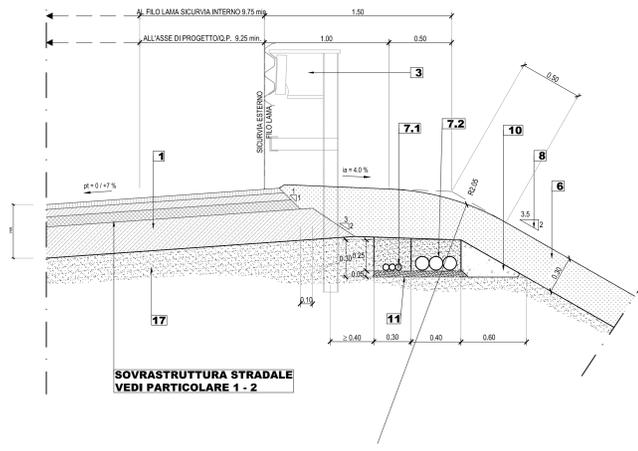


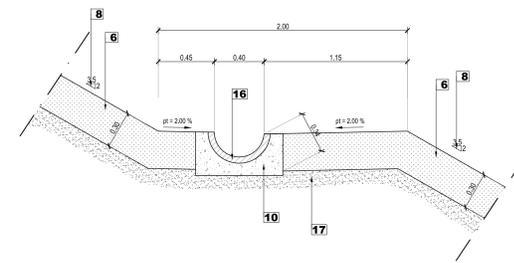
PARTICOLARE SPARTITRAFFICO SEZIONE IN CURVA
Scala 1:20



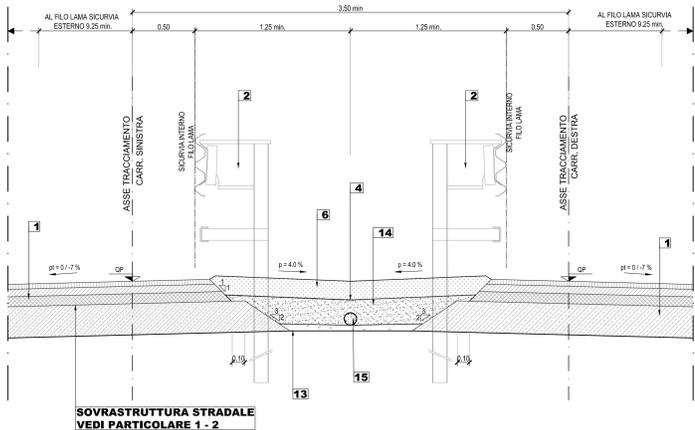
PARTICOLARE SISTEMAZIONE ARGINELLO IN CURVA
Scala 1:20



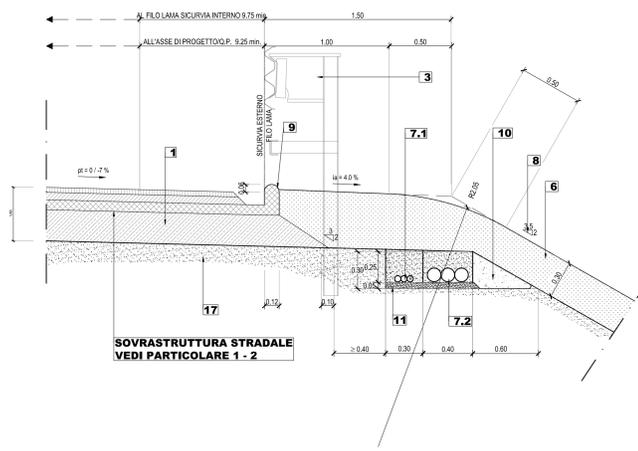
PARTICOLARE SISTEMAZIONE BANCA
Scala 1:20



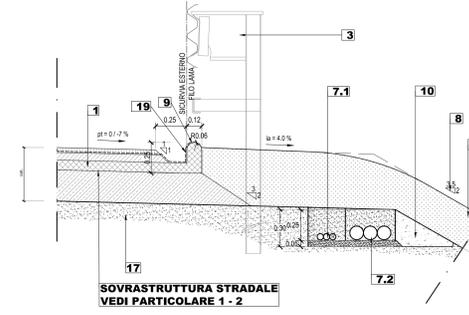
PARTICOLARE SPARTITRAFFICO SEZIONE IN RETTIFILLO
Scala 1:20



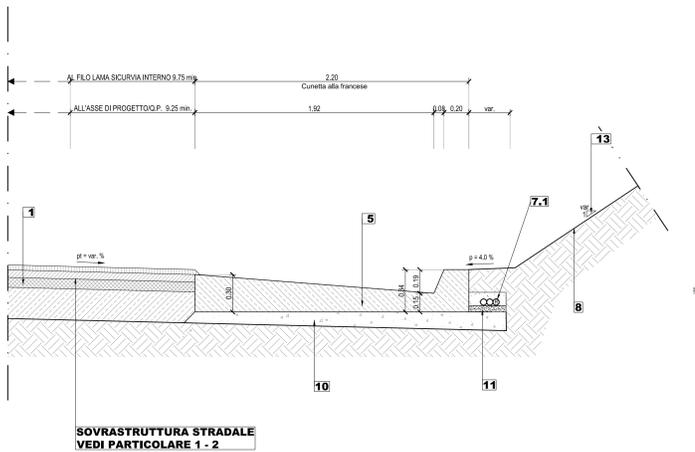
PARTICOLARE SISTEMAZIONE ARGINELLO IN RETTIFILLO
Scala 1:20



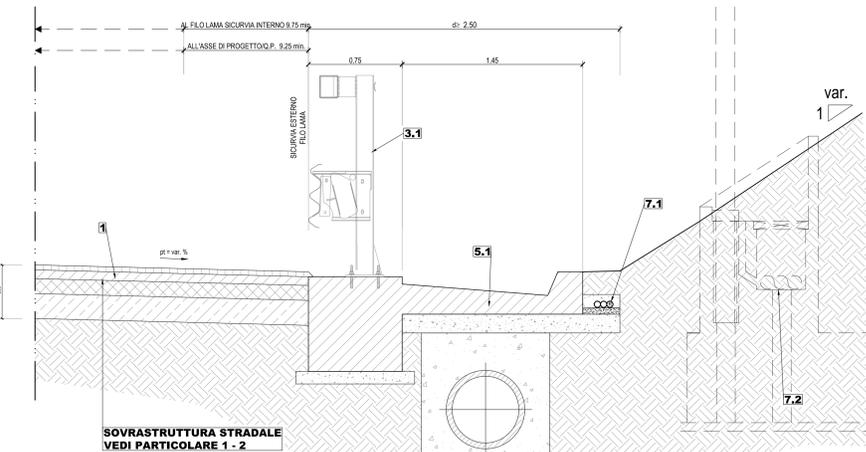
PARTICOLARE CORDOLO
Scala 1:20



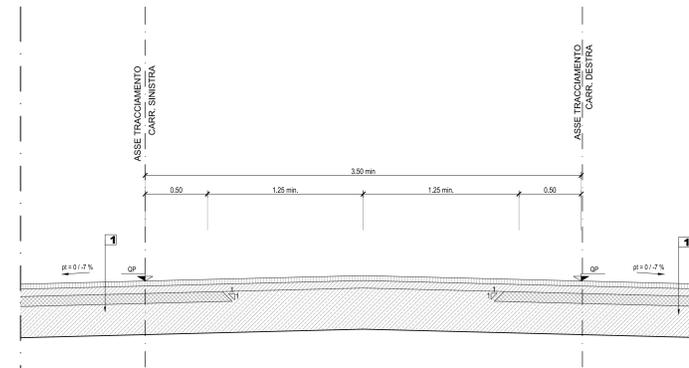
PARTICOLARE SISTEMAZIONE CUNETTA SEZIONE IN TRINCEA
Scala 1:20



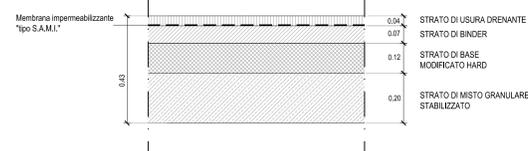
PARTICOLARE SISTEMAZIONE CUNETTA SEZIONE IN TRINCEA IN PRESENZA DI ILLUMINAZIONE SVINCOLI
Scala 1:20



PARTICOLARE SPARTITRAFFICO IN CORRISPONDENZA DEL VARCO
Scala 1:20



PARTICOLARE 1 STRUTTURA PER CLASSE DI TRAFFICO BASSO - MEDIO
Scala 1:10



PARTICOLARE 2 STRUTTURA PER CLASSE DI TRAFFICO ALTO
Scala 1:10



LEGENDA

- Sovrastuttura stradale
- Barriera di sicurezza in acciaio, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H3 B.L. Wm < W5 VIm < V17, VIm < V16 in presenza di pila in spartitraffico
- Barriera di sicurezza in acciaio, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H2/H3 B.L. Wm < W5 VIm < V17, VIm < V16 in presenza di portale di esazione
- Barriera di sicurezza in acciaio, conforme al DM 223/92 e s.m.i di classe H3 B.O. Wm < W5 VIm < V17, VIm < V16 in presenza di portale di esazione
- Geotessile anticontaminante tipo b (resistenza a trazione long. e trasv. > 6.0 kn/m)
- Cunetta in calcestruzzo per smaltimento acque di piattaforma [Vedi elaborati idraulici specifici]
- Cunetta in calcestruzzo per smaltimento acque di piattaforma con guard-rail
- Terreno vegetale [Vedi elaborati sezioni tipo in rilevato]
- Tritubo Ø 50mm per F. O. carr. dir. CT [Vedi elaborati opere civili impianti]
- Cavidiotti Ø 110mm per alimentazione impianti ove presenti [Vedi elaborati opere civili impianti]
- Pendenza del paramento [Vedi elaborati sezioni tipo in rilevato e trincea]
- Cordolo realizzato in conglomerato bituminoso
- Rilascio in calcestruzzo magro
- Allettamento in sabbia
- Idrosemina eseguita con attrezzatura a pressione, salvo i casi di utilizzo di idrosemina di miscela di particolari sementi a radicazione profonda finalizzati alla realizzazione di armatura vegetale [Vedi elaborati sezioni tipo in trincea]
- Rivestimento base spartitraffico in calcestruzzo magro
- Materiale arido drenante
- Tubazione in PVC microfessurata Ø 125mm rivestita con calza geotessile
- Mezzotubo in calcestruzzo
- Materiale da rilevato [Vedi sezioni tipo in rilevato - Vedi bilancio materie]
- Fosso di guardia eventualmente rivestito [Vedi elaborati idraulici specifici]
- Membrana impermeabilizzante (tipo S.A.M.I.)

NOTA:
Per i riferimenti alle tabelle si vedano le specifiche tavole dei vari lotti.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114. (C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE
PROGETTO INFRASTRUTTURA
Asse Principale
Sezioni tipo - Particolari costruttivi
Tavola 10 di 12

Il Progettista SILECspa
Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni in varie prestazioni
Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H

Supporto specialistico
Ottimizzazione della cartizzazione
Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche
Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchioni Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663
Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone
Opere d'arte principali: Gallerie Ing. G. Guiducci
Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Ecosistemi e paesaggio Rumore, vibrazioni ed atmosfera

REFERIMENTO ELABORATO
FASE: D011
TRILT: T1
DISCIPLINA/OPERA: CS01011
DOC: WZ
PROGR: 002
ST/REV: 0A
FOGLIO: 10
DATA: GENNAIO '17
SCALA: VARIE

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO SARC SRL
IL CONCESSIONARIO
L'ENTITA' COSTRUTTRICE