



LEGENDA

| AREE IN ESPROPRIAZIONE DEFINITIVA | |
|-----------------------------------|--|
| | Sede autostrada, pertinenze autostradali |
| | Mitigazione Ambientale |
| AREE IN ASSERVIMENTO | |
| | Proiezioni tiranti di paratie |
| AREE IN OCCUPAZIONE TEMPORANEA | |
| | Cantiere base |
| | Cantiere operativo |
| | Potenziali aree di stoccaggio |
| | Occupazione temporanea |
| | Strade pubbliche |
| | Viabilità su Strade pubbliche |
| | Strade intestate a privati |
| | ACQUE PUBBLICHE |
| | FASCIA DI RISPETTO |
| | LIMITE AREE (esproprio, occupazione...) |
| | LIMITI FOGLI DI MAPPA |
| | CONFINI COMUNALI |

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE
ESPROPRI
Planimetrie catastali - Lotto 5
Tavola 1 di 5

| | | | |
|---|-------------|--|-------------------------------|
| Progettista Responsabile di progetto ed esecutore delle progettazioni in varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H | | Supporto specialistico Coordinatore della caratterizzazione delle opere: Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074 | |
| Geologia Dott. Geologo Fabio Melchioni Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663 | | Geotecnica e opere d'arte minori Ing. Antonio Alparone | |
| Opere d'arte principali: Vialotti Ing. G. Mondello | | Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Ecosistemi e paesaggio Rumore, vibrazioni ed atmosfera | |
| TALCONSULT | | GP Ingegneria | |
| ESPERIMENTO ELABORATO | | DATA | |
| FASE | TRILT | DISCIPLINA/OPERA | DOC |
| D01 | T1L5 | ES012 | 1-P6 |
| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REVISIONI/RELAZ. |
| A | GENNAIO '17 | Emissione | Novembre '17 |
| IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO | | IL CONCESSIONARIO | L'ENTITA' COSTRUTTRICE |
| SARC SRL | | | VITO PER ACCETTAZIONE |