



LEGENDA

AREE IN ESPROPRIAZIONE DEFINITIVA	
	Sede autostrada, pertinenze autostradali
	Mitigazione Ambientale
AREE IN ASSERVIMENTO	
	Proiezioni tiranti di paratie
AREE IN OCCUPAZIONE TEMPORANEA	
	Cantiere base
	Cantiere operativo
	Potenziali aree di stoccaggio
	Occupazione temporanea
	Strade pubbliche
	Viabilità su Strade pubbliche
	Strade intestate a privati
	ACQUE PUBBLICHE
	FASCIA DI RISPETTO
	LIMITE AREE (esproprio, occupazione...)
	LIMITI FOGLI DI MAPPA
	CONFINI COMUNALI

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514
"DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA
DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO
SVINCOLO CON LA S.S. 114.**
(C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

**PARTE GENERALE
ESPROPRI
Planimetrie catastali - Lotto 5
Tavola 4 di 5**

Il Progettista		Supporto specialistico	
Responsabile di progetto ed autorizzato dalle integrazioni alle varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H		Ottimizzazione della carteggiatura delle opere: Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074	
Consulenze specialistiche			
Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchioni Ordine Geologi del Lazio A.P. n° 663		Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone	
Opere d'arte principali: Vladotti Ing. G. Mondello		Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Ecosistemi e paesaggio Rumore, vibrazioni ed atmosfera	
ITALCONSULT		ALTRAN	
RIFERIMENTO ELABORATO		DATA	
FASE	TRILT	DISCIPLINA/OPERA	DOC. PROG. ST./REV.
D01	T1	L5	ES012-1-P6-004-0A
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE/VERIFICATO
A	GENNAIO '17	Emissione	Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL CONCESSIONARIO SARC SRL	L'ENTITA' COSTRUTTRICE VERO PER ACCETTAZIONE
----------------------------------	-------------------------------	---

